

UCHWAŁA NR X/78/25
RADY MIEJSKIEJ SZLICHTYNGOWA

z dnia 26 czerwca 2025 r.

w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie przez przewoźników z przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Szlichtyngowa.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 poz. 1465, ze zm.) w związku z art. 16 ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 poz. 285, ze zm.)

Rada Miejska Szlichtyngowa uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Szlichtyngowa w wysokości:

- 1) 0,03 zł - za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym dla środka transportu przystosowanego do przewozu nie więcej niż 23 osób łącznie z kierowcą,
- 2) 0,05 zł - za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym dla środka transportu przystosowanego do przewozu powyżej 23 osób łącznie z kierowcą.

§ 2. Opłaty, o których mowa w § 1, stanowią dochód Gminy Szlichtyngowa z przeznaczeniem na utrzymanie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Szlichtyngowa.

§ 3. Określa się wzór deklaracji dotyczącej opłaty za korzystanie z przystanków stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Szlichtyngowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Załącznik do uchwały Nr X/78/25

Rady Miejskiej Szlichtyngowa

z dnia 26 czerwca 2025 r.

Urząd Miasta i Gminy Szlichtyngowa

ul. Rynek 1

67-407 Szlichtyngowa

**DEKLARACJA DOTYCZĄCA OPŁATY
ZA KORZYSTANIE Z PRZYSTANKÓW**

Za rok od dnia do dnia

Nazwa Przewoźnika

Adres

Nr telefonu

| L.p. | Nazwa przystanku | Ilość miejsc w autobusie | Ilość zatrzymań w poszczególnych miesiącach | | | | | | | | | | | | Razem |
|------|-----------------------|--------------------------|---|----|-----|----|---|----|-----|------|----|---|----|-----|-------|
| | | | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | Razem ilość zatrzymań | x | | | | | | | | | | | | | |
| x | Wyliczona opłata | x | | | | | | | | | | | | | |

Forma wnoszenia opłaty: miesięczna, kwartalna, półroczna, roczna *

Opłatę za korzystanie z przystanków Przewoźnik obowiązany jest uiścić bez wezwania w terminie do:

- 15 dnia kolejnego miesiąca, następującego po miesiącu, którego opłata dotyczy - w przypadku wskazania w deklaracji miesięcznych okresów płatności;
- 15 dnia kolejnego miesiąca, następującego po kwartale, którego opłata dotyczy - w przypadku wskazania w deklaracji kwartalnych okresów płatności;
- 15 dnia marca za dany rok - w przypadku wskazania w deklaracji płatności za cały rok, uwzględniając waloryzację, o której mowa w art. 16 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 ze zm.).

* niepotrzebne skreślić

.....

(czytelny podpis wnioskodawcy)

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 poz. 285, ze zm.) w transporcie drogowym za korzystanie przez przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców mogą być pobierane opłaty. Stawki opłat powinny być ustalane z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich operatorów i przewoźników, wykonujących publiczny transport zbiorowy na obszarze właściwości organizatora.

Na dzień dzisiejszy za korzystanie z przystanków (łącznie 5 szt.), których właścicielem jest Gmina Szlichtyngowa nie pobiera się opłat.

Zgodnie z powyższym przepisem Rada Miejska Szlichtyngowa jest uprawniona do ustalenia w drodze uchwały opłat za korzystanie z przystanków położonych w granicach administracyjnych Gminy Szlichtyngowa.

Maksymalna stawka opłaty za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym zgodnie z art. 16 ust. 5 pkt. 1 powyższej ustawy wynosi 0,05 zł. Wprowadzona opłata stanowi opłatę publicznoprawną zgodnie z art. 60 ust. 7 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024, poz. 1530, ze zm.), dochody pobierane przez samorządowe jednostki budżetowe na podstawie odrębnych ustaw są środkami publicznymi stanowiącymi nieopodatkowane należności budżetowe o charakterze publicznoprawnym. Środki te jednakże mogą być przeznaczone tylko na cele określone w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, czyli utrzymanie przystanków komunikacyjnych oraz budowę, przebudowę i remont przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina, wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, usytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych bez względu na kategorię tych dróg. W związku z powyższym wprowadzenie opłaty może spowodować zmniejszenie kosztów związanych z utrzymaniem przystanków na terenie gminy oraz obniżyć koszty powstawania nowych przystanków.

Konieczność różnicowania stawek opłaty wynika m.in. z wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach z dnia 19.09.2018., sygnatura akt II SA /Ke 428-18. Według wyroku WSA stawki opłat powinny być ustalane z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy na obszarze organizatora. W szczególności odnosi się to do takich kwestii jak np.:

- jednakowa wysokość stawki opłaty,
- uwzględnianie standardu poszczególnych przystanków komunikacyjnych lub dworców,
- uwzględnianie wielkości taboru, jakim wykonywany jest przewóz.

Na koszt utrzymania poszczególnych przystanków znaczący wpływ ma wielkość korzystających z nich pojazdów, gdyż pozostałe kwestie są identyczne na większości przystanków. Stąd propozycja zróżnicowania stawek opłat.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.