



Szlichtyngowa, dnia 01.10.2019 r.

RRPiR.271.3.2019.TW

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr RRPiR.271.3.2019.TW w trybie przetargu nieograniczonego na „Wykonanie dokumentacji projektowej i przebudowa dróg gminnych ulicy Ogrodowej i Pułaskiego w miejscowości Szlichtyngowa w systemie zaprojektuj i wybuduj”

WYJAŚNIENIA DO SIWZ

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. Nr 1986 ze zm.) Gmina Szlichtyngowa przesyła wyjaśnienia specyfikacji istotnych warunków zamówienia w niniejszym postępowaniu.

Pytania z dnia 26.09.2019 r. (data wpływu: 30.09.2019 r.)

1. W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (pkt. 3.3) zawarto informację: „Wykonawca jest zobowiązany realizować zalecenia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków ze względu na lokalizację dróg w strefie ochrony konserwatorskiej na własny koszt.” Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że wymagania konserwatora Zabytków mogą być istotnym czynnikiem cenotwórczym przy realizacji inwestycji, a tym samym powinno być to uwzględnione na etapie składania ofert.
2. W Programie Funkcjonalno-Użytkowym (pkt.2, ppkt.2.1) zawarto informację, że Zamawiający oczekuje aby do projektowania ulicy Pułaskiego przyjąć założenie, że szerokość jezdni wynosić będzie 8,0 m a szerokość pasa ruchu wynosić będzie 4,0 m. Oczekiwane przez Zamawiającego parametry szerokości jezdni jak i szerokości pasa ruchu są niezgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz.1409, z późniejszymi zmianami). Realizacja inwestycji zgodnie z ww. wytycznymi wymagać będzie od Wykonawcy uzyskania w imieniu Zarządcy Drogi zgody na odstępstwo od

obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że uzyskanie takiej zgody następuje nie wcześniej niż około 4 m-ce od momentu złożenia stosownego wniosku a niejednokrotnie znacznie dłużej.

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zmianę wskazanych wyżej parametrów do wartości wynikających z ww. rozporządzenia, czy też Wykonawca powinien przewidzieć konieczność uzyskania zgody na odstępstwo od obowiązujących przepisów techniczno- budowlanych.

3. W Programie Funkcjonalno-Użytkowym (pkt.2, ppkt.2.1) zawarto informację, że Zamawiający oczekuje aby do projektowania ulicy Ogrodowej przyjąć założenie, że szerokość jezdni wynosić będzie 6,0 m, szerokość pasa ruchu wynosić będzie 3,0 m, natomiast szerokość chodnika wynosić będzie 1,5 m. Oczekiwane przez Zamawiającego parametry chodnika są niezgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz.1409, z późniejszymi zmianami) w szczególności po zmianach wprowadzonych w sierpniu 2019 roku. Realizacja inwestycji zgodnie z ww. wytycznymi wymagać będzie od Wykonawcy uzyskania w imieniu Zarządcy Drogi zgody na odstępstwo od obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że uzyskanie takiej zgody następuje nie wcześniej niż około 4 m-ce od momentu złożenia stosownego wniosku a niejednokrotnie znacznie dłużej.

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zmianę wskazanych wyżej parametrów do wartości wynikających z ww. rozporządzenia (czyli zwiększenie szerokości chodnika do co najmniej 2,0 m) czy też Wykonawca powinien przewidzieć konieczność uzyskania zgody na odstępstwo od obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych.

Odpowiedzi:

Ad.1. Zamawiający nie posiada zaleceń Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dla realizacji przedmiotowej inwestycji.

Ad.2. Zamawiający nie dopuszcza zmiany parametrów wskazanych w SIWZ i PFU. Zgodnie z pkt. 3.2. SIWZ Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania odstępstwa Ministra Infrastruktury od istniejących warunków technicznych w zakresie szerokości pasa drogi lokalnej.

Ad.3. Wykonawca jest zobowiązany opracować projekt budowlany zgodnie z obowiązującymi przepisami, w zakresie szerokości chodnika na ul. Ogrodowej.

Z poważaniem:

Burmistrz
Miasta Gminy

mgr inż. Jolanta Wielgus