

**UCHWAŁA NR VI/39/24**  
**RADY MIEJSKIEJ SZLICHTYNGOWA**

z dnia 19 grudnia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1, pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778, ze zm.) i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464)

**Rada Miejska Szlichtyngowa uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Szlichtyngowa umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w 2025 roku na linii komunikacyjnej Szlichtyngowa – Kowalewo z operatorem publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Szlichtyngowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej Szlichtyngowa

**Anna Zalewska**

## Uzasadnienie

Gmina Szlichtyngowa zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. *o publicznym transporcie zbiorowym* jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

Gmina Szlichtyngowa złożyła wniosek do Wojewody Lubuskiego o dofinansowanie w 2025 roku dla zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dofinansowanie obejmie realizację linii komunikacyjnej Szlichtyngowa - Kowalewo.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy. Funkcjonowanie linii komunikacyjnych, na które zostanie zawarta umowa pozwala na zlikwidowanie „białych plam transportowych”.

Organizator publicznego transportu zbiorowego na podstawie przepisów art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy *o publicznym transporcie zbiorowym* może również bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli wystąpi ryzyko powstania zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn zależnych jak i niezależnych od operatora.

Wychodząc naprzeciw potrzebom i oczekiwaniom społecznym w zakresie transportu zbiorowego oraz wsłuchując się w głos mieszkańców gminy Szlichtyngowa, zaplanowano uruchomienie linii komunikacyjnej na trasie oraz w godzinach, w których brakuje innych połączeń komunikacyjnych. Wnioski mieszkańców dotyczyły możliwości dojazdu z terenu gminy – wsi Kowalewo i Jędrzychowice do miasta Szlichtyngowa w godzinach porannych oraz powrót w godzinach okołopołudniowych. Jak w roku poprzednim autobus będzie robił dwa kursy dziennie na trasie Szlichtyngowa – Kowalewo przez Jędrzychowice w godzinie porannej i przedpołudniowej oraz z powrotem do Szlichtyngowej. Poniżej planowany rozkład jazdy.

godz.		przystanek	km	godz.	
8:00	10:50	Szlichtyngowa Rynek	0,0	8:22	11:12
8:06	10:56	Jędrzychowice sklep/pos. 40	5,0	8:16	11:06
8:09	10:59	Kowalewo szkoła	7,0	8:13	11:03
8:11	11:01	Kowalewo sklep/pos. 52	8,0	8:11	11:01

s- kursuje w dni nauki szkolnej

Odpowiadając na wnioski mieszkańców gminy Szlichtyngowa, Rada Miejska wyraża zgodę na utworzenie przedmiotowej linii komunikacyjnej i na zawarcie przez Gminę Szlichtyngowa umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. *o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej* zawarcie umowy musi być poprzedzone wyrażeniem zgody przez organ stanowiący właściwego organizatora. Wyrażenie zgody na zawarcie umowy w gminnych przewozach pasażerskich należy do właściwości Rady Miejskiej Szlichtyngowa. Zawarcie umowy z operatorem i uruchomienie linii komunikacyjnych warunkuje uzyskanie dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Z uwagi na powyższe podjęcie stosownej uchwały jest przedmiotowe i zasadne.