

UCHWAŁA NR VI/38/24
RADY MIEJSKIEJ SZLICHTYNGOWA

z dnia 19 grudnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1, pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778, ze zm.) i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022r. poz. 2464)

Rada Miejska Szlichtyngowa uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Szlichtyngowa umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w 2025 roku na linii komunikacyjnej Szlichtyngowa – Małe Drzewce z operatorem publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Szlichtyngowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej Szlichtyngowa

Anna Zalewska

Uzasadnienie

Gmina Szlichtyngowa zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. *o publicznym transporcie zbiorowym* jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

Gmina Szlichtyngowa złożyła wniosek do wojewody o uzyskanie dofinansowania w 2025 roku dla zadań w ramach Funduszu rozwoju orzewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dofinansowanie obejmie realizację linii komunikacyjnej Szlichtyngowa - Małe Drzewce.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy. Funkcjonowanie linii komunikacyjnych, na które zostanie zawarta umowa pozwala na zlikwidowanie „białych plam transportowych”.

Organizator publicznego transportu zbiorowego na podstawie przepisów art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy *o publicznym transporcie zbiorowym* może również bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli wystąpi ryzyko powstania zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn zależnych jak i niezależnych od operatora.

Wychodząc naprzeciw potrzebom i oczekiwaniom społecznym w zakresie transportu zbiorowego oraz wsłuchując się w głos mieszkańców gminy Szlichtyngowa, zaplanowano uruchomienie linii komunikacyjnej na trasie oraz w godzinach, w których brakuje innych połączeń komunikacyjnych. Wnioski mieszkańców dotyczyły możliwości dojazdu z terenu gminy do miasta Szlichtyngowa oraz powrót w godzinach okołopołudniowych. Jak w roku poprzednim linia komunikacyjna rozpoczyna się o godzinie 11.15 w Szlichtyngowie, będzie prowadziła przez Dryżynę do Małych Drzewiec oraz z powrotem do Szlichtyngowy na godzinę 12.32. Poniżej planowany rozkład jazdy.

przystanek	godz./s	
Szlichtyngowa Rynek	11:15	12:32
Szlichtyngowa Szkoła	11:16	12:31
Dryżyna pos. 33	11:19	12:28
Dryżyna pos. 66	11:20	12:27
Dryżyna DW	11:21	12:26
Szlichtyngowa Szkoła	11:25	12:22
Szlichtyngowa Rynek	11:26	12:21
Górczyna	11:28	12:19
Zamysłów pos. 36/46	11:31	12:16
Zamysłów 15/14	11:33	12:14
Gola pos. 3	11:37	12:10
Gola pos. 37	11:38	12:09
Gola pos. 66	11:39	12:08
Stare Drzewce skrz. Z 1009F	11:45	12:02
Stare Drzewce sklep	11:46	12:01
Stare Drzewce szkoła	11:48	11:59
Nowe Drzewce pos. 19a	11:49	11:58
Małe Drzewce pos. 22	11:52	11:55

s- kursuje w dni nauki szkolnej

Odpowiadając na wnioski mieszkańców gminy Szlichtyngowa, Rada Miejska wyraża zgodę na utworzenie przedmiotowej linii komunikacyjnej i na zawarcie przez Gminę Szlichtyngowa umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. *o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej* zawarcie umowy musi być poprzedzone wyrażeniem zgody przez organ stanowiący właściwego organizatora. Wyrażenie zgody na zawarcie umowy w gminnych przewozach pasażerskich należy do właściwości Rady Miejskiej Szlichtyngowa. Zawarcie umowy z operatorem i uruchomienie linii komunikacyjnych warunkuje uzyskanie dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Z uwagi na powyższe podjęcie stosownej uchwały jest przedmiotowe i zasadne