

UCHWAŁA NR XV/116/20
RADY MIEJSKIEJ SZLICHTYNGOWA

z dnia 30 stycznia 2020 r.

w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych.

Na podstawie art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, ze zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506, ze zm.)

Rada Miejska Szlichtyngowa uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg gminnych, na cel o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4 ustala się stawki opłaty za każdy dzień zajęcia:

- 1) przy zajęciu jezdni:
 - a) do 50% szerokości – **8,00 zł;**
 - b) powyżej 50% szerokości – **10,00 zł;**
- 2) przy zajęciu pozostałych elementów pasa drogowego – **8,00 zł;**
- 3) przy zajęciu pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej – **0,20 zł.**

§ 3. 1. Za zajęcie pasa drogowego, na cel o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się roczne stawki opłaty za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) poza obszarem zabudowanym – **16,00 zł;**
- 2) w obszarze zabudowanym – **30,00 zł;**
- 3) na drogowym obiekcie inżynierskim – **120,00 zł;**
- 4) przy zajęciu pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej – **20,00 zł.**

2. Roczne stawki opłaty za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia wodociągowego lub kanalizacyjnego ustala się w wysokości 50% stawek określonych w ust. 1.

§ 4. Za zajęcie pasa drogowego, na cel o którym mowa w § 1 pkt 3 ustala się dzienne stawki opłaty za 1 m²:

- 1) powierzchni zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego handlowego lub usługowego:
 - a) poza obszarem zabudowanym – **1,00 zł;**
 - b) w obszarze zabudowanym – **1,60 zł;**
- 2) powierzchni zajętej przez rzut poziomy pozostałych obiektów budowlanych – **1,00 zł;**
- 3) powierzchni reklamy – **1,60 zł;**
- 4) w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej – **0,20 zł.**

§ 5. Traci moc uchwała nr XIX/124/2004 Rady Miejskiej w Szlichtyngowej z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

§ 6. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Szlichtyngowa.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej Szlichtyngowa

Anna Zalewska

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku *o drogach publicznych*, dalej *udp* Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego, celem prowadzenia robót w pasie drogowym oraz zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności, w celach innych niż wymienione w ustawie, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, nie może przekroczyć 200 zł, z tym że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty nie mogą przekroczyć odpowiednio 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego i 20 zł w przypadku opłat rocznych.

Zgodnie z art. 40 ust. 9 *udp* przy ustalaniu stawek za zajęcie pasa drogowego uwzględnia się: kategorię drogi, której pas drogowy zostaje zajęty; rodzaj elementu zajętego pasa drogowego; procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni; rodzaj zajęcia pasa drogowego; rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym.

Konieczność zmiany wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w odniesieniu do infrastruktury telekomunikacyjnej wynika z wejścia w życie w dn. 25 października 2019 r. ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. *o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw* (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1815 ze zm.). Ustawodawca uzasadnił konieczność zmian w zapisach *udp* dotyczących maksymalnych stawek za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej opłacalnością realizacji inwestycji w nowoczesne sieci szerokopasmowe. Zbyt wysoki poziom stawek opłat za zajęcie pasa drogowego jest jedną z kluczowych barier dotyczących procesu inwestycyjnego w telekomunikacji, w szczególności na terenach o niskim poziomie zaludnienia, gdzie koszty budowy, a następnie utrzymania sieci telekomunikacyjnej rozkładają się na mniejszą ilość użytkowników końcowych. W skrajnych przypadkach, zbyt wysoki poziom tych opłat skutkuje rezygnacją przedsiębiorców telekomunikacyjnych z realizacji inwestycji telekomunikacyjnych związanych z realizacją nowoczesnych sieci szerokopasmowych, co skutkuje brakiem dostępu do nowoczesnych usług telekomunikacyjnych, a w efekcie powoduje wykluczenie cyfrowe mieszkańców tych obszarów.

Zmiana obowiązującej uchwały nr XIX/124/2004 Rady Miejskiej w Szlichtyngowej z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie *wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego* powinna zaktualizować również stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, uwzględniając przy tym niewątpliwy wzrost cen przez okres szesnastu lat. Na wysokość stawek opłat zawartych w projekcie niniejszej uchwały, zgodnie z *udp* ma wpływ rodzaj elementu zajętego pasa drogowego, procentowa wielkość zajmowanej szerokości jezdni, rodzaj zajęcia pasa drogowego, rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym. Zmiana niniejszej uchwały będzie generowała wyższe dochody do budżetu Gminy Szlichtyngowa – pomimo obniżenia stawek w odniesieniu do infrastruktury telekomunikacyjnej, winno się odnotować wyższe opłaty za zajęcie pasa drogowego celem budowy innej infrastruktury niż telekomunikacyjna, umieszczeniem tej infrastruktury w pasie drogowym oraz zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności czy umieszczaniu w pasie drogowym obiektów budowlanych. Powyższe dotyczy sytuacji, gdzie zajęcie pasa drogowego dróg gminnych odbywa się na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

W wykonaniu zobowiązania ustawodawcy, biorąc powyższe pod uwagę podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.