



Gorzów Wlkp., 29 grudnia 2022 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**  
WZŚ.4221.191.2022.PK

**P O S T A N O W I E N I E**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, działając na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1, ust. 3 oraz ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) – dalej ustawa o ooś, oraz art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Miasta i Gminy Szlichtyngowa z 20 grudnia 2022 r., znak: SOŚ.6220.2.13.2022.Ajur (data wpływu: 21 grudnia 2022 r.), uzupełnionym pismem z 21 grudnia 2022 r. (data wpływu: 21 grudnia 2022 r.) o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia, którego wnioskodawcą jest Zarząd Powiatu Wschowskiego, reprezentowany przez pełnomocnika Zbigniewa Kokoszkę,

**postanawia**

uzgodnić warunki realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi 1009F Górczyna – Stare Drzewce, oraz przebudowie i rozbudowie drogi 1010F od skrzyżowania z drogą 1011F do skrzyżowania z drogą 1009F

**i określić:**

**1. Warunki realizacji na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia:**

1. Zaplecze techniczne budowy lokalizować poza obszarem ochronnym – podobszar I Głównego Zbiornika Wód Podziemnych „306 – Wschowa”.
2. W celu zabezpieczenia koryta Krzyckiego Rowu przed zanieczyszczeniem, w trakcie remontu mostu i budowy kładki zastosować maty i płachty ochronne.

**2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy o ooś:**

1. Na odcinku drogi 1009F zlokalizowanym w granicach obszaru ochronnego – podobszar I Głównego Zbiornika Wód Podziemnych „306 – Wschowa” zastosować szczelny system odwodnienia z odprowadzaniem wód do rowu melioracji szczegółowej R-J z wylotem na działce nr 439, obręb Zamysłów, gmina Szlichtyngowa. Na pozostałych odcinkach wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych.

**3. W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o ooś brak jest konieczności:**

1. przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
2. przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

**Uzasadnienie**

Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa pismem z 20 grudnia 2022 r., znak: Sos.6220.2.13.2022.AJur (data wpływu: 21 grudnia 2022 r.), uzupełnionym pismem z 21 grudnia 2022 r. (data wpływu: 21 grudnia 2022 r.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi 1009F Górczyna - Stare Drzewce oraz przebudowie i rozbudowie drogi 1010F od skrzyżowania z drogą 1011F do skrzyżowania z drogą nr 1009F, przedkładając jednocześnie raport o oddziaływaniu na środowisko sporządzony przez mgr inż. Alinę Skoczylas w grudniu 2022 r.

Organ uzgadniający, z racji udziału w postępowaniu na etapie stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jest w posiadaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Rozpatrywana inwestycja polegać ma na przebudowie i rozbudowie odcinków dróg powiatowych nr 1009F i 1010F o łącznej długości ok. 9,6 km, z czego na terenie gminy Szlichtyngowa zlokalizowane jest ok. 8,1 km, a na terenie gminy Wschowa ok. 1,5 km.

Planowana inwestycja obejmuje istniejące drogi powiatowe 1009F oraz 1010F. Odcinek drogi 1009F objęty inwestycją przebiega głównie przez tereny rolne, a także przez tereny zabudowane m. Górczyna, Zamysłów i Stare Drzewce. Odcinek drogi 1010 F przebiega przez tereny rolne i leśne. Inwestycja administracyjnie zlokalizowana jest w gminach Szlichtyngowa i Wschowa, powiecie wschowskim, województwie lubuskim.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, w toku prowadzonego postępowania o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia, ustalił co następuje.

Zgodnie z art. 71 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o ooś decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymagana jest dla przedsięwzięć mogących zawsze albo potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Postanowieniem z 18 października 2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organem właściwym do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie jest Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa. Natomiast organem uzgadniającym warunki realizacji tego przedsięwzięcia na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy o ooś jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. W tym przypadku właściwym miejscowo jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim.

Po przeanalizowaniu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ postanowił uzgodnić warunki realizacji, które określone zostały w sentencji postanowienia.

Raport spełnia wymagania określone w art. 66 ustawy o ooś, w tym zawiera analizę wpływu inwestycji na zakazy wynikające z Rozporządzenia Wojewody Lubuskiego i Wojewody Dolnośląskiego z dnia 14 września 2021 r. w sprawie ustanowienia obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 306 Zbiornik Wschowa (Dz. Urz. Woj. Lubus. poz. 1981 z późn. zm.) – dalej jako rozporządzenie z 2021 r., co stanowiło główną przesłankę nałożenia obowiązku oceny oddziaływania na środowisko.

Drogi objęte przebudową i rozbudową będą posiadały następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa drogi – Z, w miejscach rozbudowy dopuszcza się klasę drogi L lub Z,
- prędkość projektowa  $V_p$  = min. 40 km/h,
- szerokość jezdni w obrębie drogi 5,5 - 6,0 m, plus ewentualne poszerzenia na łukach,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego na terenie zabudowanym min. 3,0 m z dopuszczalnym miejscowym zawężeniem,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego poza terenem zabudowanym min. 2,5 m z dopuszczalnym miejscowym zawężeniem,
- szerokość chodnika min. 2,0 m,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- rodzaj nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego – bitumiczna lub z kostki betonowej,
- rodzaj nawierzchni chodnika – bitumiczna lub z kostki betonowej,
- przekrój – drogowy,
- odwodnienie – na odcinku ok. 877 zlokalizowanym w granicach obszaru ochronnego – podobszar I GZWP „306 – Wschowa” szczelna kanalizacja deszczowa z odprowadzaniem do rowu melioracji szczegółowej R-J, a na pozostałych odcinkach powierzchniowo do rowów przydrożnych,
- kładka pieszo-rowerowa o szerokości użytkowej 2,5 m – 4,0 m i długości od 7,0 m do 17 m,

- w ramach inwestycji przewidziano również remont istniejącego mostu na Krzyckim Rowie.

Prace obejmować będą m.in. oczyszczenie pasa drogowego, rozbiórkę istniejących warstw konstrukcyjnych, usunięcie warstwy humusu, wykonanie robót ziemnych w celu właściwego ukształtowania niwelety drogi. Konieczne będzie także usunięcie możliwych kolizji z uzbrojeniem terenu. Następnie wykonane będą nowe warstwy konstrukcyjne drogi, chodnik i ciąg pieszo-rowerowy, nawierzchnie zjazdów i skrzyżowań, elementy odwodnienia drogi, kanał technologiczny. Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi i poprawa jej stanu technicznego na rozpatrywanych odcinkach.

Etap realizacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Występować będzie emisja hałasu i nieorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza, której źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. W celu ograniczenia uciążliwości prace budowlane prowadzone będą zasadniczo w porze dziennej. Nie planuje się wyznaczenia odrębnego stałego zaplecza budowy, gdyż materiały będą dowożone na bieżąco i wykorzystywane na terenie inwestycji. Prace będą realizowane etapowo, poprzez odcinkowe wyłączanie ruchu na poszczególnym pasie drogi i wykonywaniu robót. W celu zabezpieczenia koryta Krzyckiego Rowu przed potencjalnym zanieczyszczeniem, w trakcie remontu mostu i budowy kładki, zastosowane zostaną maty i płachty ochronne. Powstawać będą przede wszystkim odpady „budowlane” z grupy 17 i 15 wg Katalogu odpadów. Oddziaływania na etapie realizacji będą miały charakter krótkookresowy, odwracalny i lokalny. Ustaną one po zakończeniu budowy.

Etap użytkowania nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Natężenie ruchu na rozpatrywanych odcinkach nie powinno ulec znaczącemu zwiększeniu (w dalszym ciągu będą to drogi powiatowe), natomiast poprawa stanu nawierzchni wpłynie korzystnie na potencjalne oddziaływanie akustyczne. Eksploatacja dróg nie wpłynie znacząco na lokalny stan jakości powietrza. Powstawać będą głównie odpady komunalne i odpady związane z pracami utrzymaniowymi czy remontowymi dróg.

Ze względu na częściową lokalizację inwestycji (odcinek ok. 877 m drogi 1009F) w granicach obszaru ochronnego – podobzdar I GZWP „306-Wschowa” i związaną z tym konieczność spełnienia wymagań wynikających z reżimu ochronnego ustanowionego na podstawie rozporządzenia z 2021 r., na wskazanym odcinku zastosowana będzie szczelna kanalizacja deszczowa z wpustami ulicznymi wyposażonymi w studzienki z osadnikami zawiesziny mineralnej, którą odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe z terenu drogi. Wody te kierowane będą do rowu melioracji szczegółowej R-J wylotem na działce nr 439, obręb Zamysłów, który usytuowany jest poza obszarem ochronnym i który odprowadza wody do Krzyckiego Rowu, zgodnie z ukształtowaniem terenu, w kierunku południowym (a więc przeciwnym do usytuowania granic GZWP). Takie rozwiązanie zabezpieczy wody podziemne. Na pozostałych odcinkach dróg wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszarów objętych ochroną, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.), wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska

tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliżej położony obszar chroniony to obszar chronionego krajobrazu „Dolina Baryczy”. Odległość tej formy ochrony przyrody od miejsca lokalizacji przedsięwzięcia wynosi ok. 1,9 km. Ponadto w odległości ok. 2,5 km znajduje się obszar Natura 200 Łęgi Odrzańskie PLC020002. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem projektowanych korytarzy ekologicznych (o przebiegu podanym na stronie: <http://geoserwis.gdos.gov.pl>).

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 69, której stan ilościowy i stan chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych:

- Krzycki Rów od dpł. ze Wschowy do Odry RW60001915499 – jest to silnie zmieniona część wód, jej stan oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego,
- Spółdzielczy Rów RW60001715449 – jest to naturalna część wód, jej stan oceniono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jako niezagrożone. Celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Przedsięwzięcie położone jest obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Rozpatrywana inwestycja nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na wyżej wskazanych jednolitych częściach wód.

Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych, ani nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie użytkowanym przez człowieka. Przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja nie spowoduje także zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania tego rodzaju gazów. Podobnie nie wpłynie na możliwość retencji wód powodziowych na tych terenach. Z tych samych względów nie wpłynie ona na różnorodność biologiczną na tym obszarze.

Inwestycja, ze względu na rodzaj, kategorię i ilość substancji niebezpiecznej, nie jest zaliczona do zakładów mogących być źródłem poważnej awarii, o których mowa w art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.). Jednocześnie jej oddziaływanie nie obejmie swoim zasięgiem obiektów zabytkowych podlegających ochronie. Analiza zgromadzonej dokumentacji nie wykazała konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, wystąpienie oddziaływań skumulowanych z innymi przedsięwzięciami jest mało prawdopodobne.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy o ooś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane

zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto ze względu na charakter oddziaływania, wielkość emitowanych zanieczyszczeń oraz lokalizację inwestycji w znacznej odległości od granic państwa, a także lokalny zakres oddziaływania, nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Informacja o złożonym raporcie o oddziaływaniu na środowisko zamieszczona została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych prowadzonym na podstawie art. 22 ustawy o ooś pod numerem 1407/2022 (raport).

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak na wstępie.

### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 77 ust. 7 ustawy o ooś na niniejsze postanowienie zażalenie nie przysługuje. Natomiast zgodnie z art. 142 k.p.a. postanowienie, na które nie przysługuje zażalenie strona może zaskarżyć w odwołaniu od decyzji.

Jednocześnie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim zwraca się z prośbą o poinformowanie stron postępowania o wydaniu przedmiotowego postanowienia.

podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym kwalifikowanym certyfikatem

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa,
2. Zbigniew Kokoszka, Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Komunikacyjnego Z. Kokoszka,  
ul. Zatonia – Jaśminowa 14, 66-004 Zielona Góra
3. aa