



Wpłynęło dnia 22.08.2022
2922 ul
Podpis

[Handwritten signature]
25.08.22

Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa
ul. Rynek 1
67-407 Szlichtyngowa

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), a także §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), odpowiadając na pismo Burmistrza Miasta i Gminy Szlichtyngowa z dnia 21 czerwca 2022 r., znak: SOŚ.6220.2.4.2022.AJur, oraz po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia złożonego przez Zarząd Powiatu Wschowskiego w imieniu którego działa Pan Zbigniew Kokoszka, Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Komunikacyjnego Z. Kokoszka,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi 1009F Górczyna – Stare Drzewce, oraz przebudowa i rozbudowa drogi 1010F od skrzyżowania z drogą 1011F do skrzyżowania z drogą nr 1009F”,
przeznaczonego do realizacji na terenie działek o nr ewid.: 279, 303, 294, 514, 512 obręb ewid. Górczyna, gmina Szlichtyngowa; 3, 367, 366, 362, 156, 160, 317/2, 313, 306, 307/2, 293, 194, 193, 192, 191, 308, 190, 465, 189, 187, 186, 185, 184, 183, 103, 1, 466, 312, 319 obręb ewid. Zamysłów, gmina Szlichtyngowa; 67, 60/2, 66, 83, 64/1 obręb ewid. Gola, gmina Szlichtyngowa; 457, 294/1, 291/3, 529/2, 454, 281/3, 532, 528, 531, 527/5, 449, 450, 456/2, 281/4, 3322/1, 3321/1, 4, 447 obręb Stare Drzewce, gmina Szlichtyngowa; 439 obręb Kandlewo, gmina Wschowa; 477 obręb Konradowo, gmina Wschowa,

nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy wyposażyć plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
2. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
3. W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
4. Wszelkie naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym z zabezpieczeniem środowiska gruntowo – wodnego

strona 1 z 7

przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np.: poprzez zastosowanie geomembrany, lub maty sorpcyjnej. Nie dokonywać czynności tankowania i wymiany płynów eksploatacyjnych bezpośrednio nad lub w sąsiedztwie wód, aby w razie awaryjnego wycieku nie spowodować skażenia środowiska wodnego.

5. Zlokalizować bazę materiałowo – sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, w odległości kilkudziesięciu metrów od cieku, wód stojących i urządzeń wodnych, poza terenami występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto - żwirowych, oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym, a także wyposażyć w szczelne, przenośne sanitariaty, które będą opróżniane systematycznie przez wyspecjalizowany podmiot.
6. Prace budowlane związane z przebudową mostu i budową kładki pieszo – rowerowej nad ciekiem naturalnym Krzycki Rów, należy wykonywać przy możliwie minimalnej ingerencji w jakość wód. Podczas realizacji prac należy zabezpieczyć obszar cieku przed zanieczyszczeniem (masami ziemnymi, materiałami budowlanymi, odpadami), bądź przedostaniem się zawiesin mineralnych czy zanieczyszczeń z placu budowy bezpośrednio do wód. W przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast usunąć materiał i przywrócić przepływ wód. Jeżeli elementy mostu i kładki będą malowane na miejscu inwestycji należy zabezpieczyć środowisko gruntowo – wodne przed przedostawaniem się substancji do wód, m.in.: poprzez folie zabezpieczające, używanie farb nieszkodliwych. Zachować środki ostrożności podczas prac izolacyjno – antykorozyjnych prowadzonych z wykorzystaniem substancji chemicznych w taki sposób, aby nie dopuścić do zanieczyszczeń wód lub gruntu.
7. Paliwa i pozostałe substancje ropopochodne należy przechowywać w szczelnych zbiornikach. Stosować izolowane od gruntu (np. wyścielane odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręczne magazyny substancji. Produkty stosowane do budowy stanowiące zagrożenie dla środowiska gruntowo – wodnego należy magazynować w pomieszczeniach zadaszonych, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodą wyścielić materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
8. Przy szczegółowych rozwiązaniach projektowych dotyczących planowanego przedsięwzięcia należy mieć na uwadze zapisy zawarte w Ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.).
9. Na wszystkich etapach planowanego przedsięwzięcia, przede wszystkim w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z terenu inwestycji, należy uwzględnić zapisy Rozporządzenia 22 Wojewody Lubuskiego i Wojewody Dolnośląskiego z dnia 14 września 2021 r. w sprawie ustanowienia obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 306 Zbiornik Wschowa (Dz. Urz., z 2021, poz. 4455 z późn. zm.),
10. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem, oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych zasięg leja depresji nie może wykraczać poza granice terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Na odwadnianie wykopów budowlanych, a także odprowadzanie wód z wykopów, zgodnie z Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.) należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne. Po zakończeniu prac ziemnych grunt

należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.

11. Ograniczyć powierzchnię robót do niezbędnego minimum. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren robót należy uporządkować, oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
12. Wodę na wszystkich etapach inwestycji dostarczać z zewnątrz na teren przedsięwzięcia.
13. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
14. Podczas fazy eksploatacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.

UZASADNIENIE

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa pismem z dnia 21 czerwca 2022 r., znak: SOŚ.6220.2.4.2022.AJur, wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zielonej Górze o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając wymagane prawem dokumenty - wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP). Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zielonej Górze po zapoznaniu się z ww. wnioskiem, pismem z dnia 29 czerwca 2022 r., znak: WR.ZZŚ.7.435.156.2022.MN, odnosząc się do art. 50 ust. 1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm., zwanej dalej „KPA”) poinformował Burmistrza Miasta i Gminy Szlichtyngowa, że do zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie należy przedłożyć uzupełnienie KIP, oraz powołując się na artykuł 52 KPA zwrócił się z prośbą o wezwanie Wnioskodawcy do złożenia wyjaśnień, oraz niezbędnego uzupełnienia informacji zawartych w KIP, wyznaczając nowy termin wydania opinii w przedmiotowej sprawie. Pismem z dnia 28 lipca 2022 r. znak SOŚ.6220.2.6.2022.AJur, Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa przedłożył wymagane uzupełnienie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) planowaną inwestycję sklasyfikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienioną w §3 ust. 1 pkt 62.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i rozbudowie drogi 1009 F Górczyna - Stare Drzewce oraz przebudowie i rozbudowie drogi 1010 F od skrzyżowania z drogą 1011 F do skrzyżowania z drogą nr 1009 F na terenie województwa lubuskiego, powiatu wschowskiego, gminy Szlichtyngowa i gminy Wschowa. Łączna długość odcinków wynosi około 9,6 km. Na terenie gminy Szlichtyngowa długość planowanego przedsięwzięcia wynosi około 8,1 km, a na terenie gminy Wschowa około 1,5 km. W ramach inwestycji rozbudowana i przebudowana zostanie droga powiatowa 1009 F i droga 1010 F. Szerokość jezdni wynosić będzie 5,5 - 6,0 m oraz zostaną wykonane poszerzenia na łukach.

Przewidziano wykonanie wzdłuż odcinka drogi 1009 F ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,5 m poza terenem zabudowanym i 3,0 m w terenie zabudowanym. Na długości około 200 m w miejscowości Stare Drzewce przewidziano wykonanie chodnika o szerokości min. 2,0 m. Dopuszcza się skrócenie ciągu pieszo – rowerowego o około 100 m ze względu na zabudowę w miejscowości Stare Drzewce. W ramach inwestycji wykonane zostaną elementy kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji lub do istniejących lub projektowanych rowów przydrożnych. Inwestycja obejmuje wykonanie kanału technologicznego wzdłuż całego odcinka drogi. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie remontu mostu na Krzyckim Rowie oraz budowę kładki pieszo – rowerowej przy istniejącym moście. Przedsięwzięcie jest planowane do realizacji na terenie działek o nr ewid.: 279, 303, 294, 514, 512 obręb ewid. Górczyna, gmina Szlichtyngowa; 3, 367, 366, 362, 156, 160, 317/2, 313, 306, 307/2, 293, 194, 193, 192, 191, 308, 190, 465, 189, 187, 186, 185, 184, 183, 103, 1, 466, 312, 319 obręb ewid. Zamysłów, gmina Szlichtyngowa; 67, 60/2, 66, 83, 64/1 obręb ewid. Goła, gmina Szlichtyngowa; 457, 294/1, 291/3, 529/2, 454, 281/3, 532, 528, 531, 527/5, 449, 450, 456/2, 281/4, 3322/1, 3321/1, 4, 447 obręb Stare Drzewce, gmina Szlichtyngowa; 439 obręb Kandlewo, gmina Wschowa; 477 obręb Konradowo, gmina Wschowa. Łączna długość inwestycji: 9,6 km. Powierzchnia zajmowana przez jezdnię: 57 600 m²; powierzchnia chodnika wraz z ciągiem pieszo – rowerowym: 26 400 m².

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o numerze 306 Wschowa i jest zlokalizowana częściowo na obszarze ochronnym - podobszarze I Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 306 Wschowa, ustanowionego Rozporządzeniem 22 Wojewody Lubuskiego i Wojewody Dolnośląskiego z dnia 14 września 2021 r. w sprawie ustanowienia obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 306 Zbiornik Wschowa (Dz. Urz., z 2021, poz. 4455 z późn. zm.), dla którego § 3 ww. Rozporządzenia wprowadzono szereg zakazów wykonywania robót i czynności. Zgodnie z zapisem pkt 1 a) przedłożonego uzupełnienia do KIP: *„Planowane przedsięwzięcie jest częściowo zlokalizowane w obszarze ochronnym – podobszarze I Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 306 Wschowa. Jest to część istniejącej drogi powiatowej nr 1009 pomiędzy miejscowościami Górczyna i Zamysłów. Przez obszar ochronny przebiega odcinek o długości 877 m. Na tym odcinku drogi planowane jest wykonanie przebudowy istniejącej drogi, w granicach istniejącego pasa drogowego”*. Przedsięwzięcie nie jest związane z lokalizacją nowego odcinka drogi. Wobec tego przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z zapisami Rozporządzenia 22 Wojewody Lubuskiego i Wojewody Dolnośląskiego z dnia 14 września 2021 r. w sprawie ustanowienia obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 306 Zbiornik Wschowa (Dz. Urz., z 2021, poz. 4455 z późn. zm.), gdzie w § 3 pkt 4 zawarto treść - dla obszarów znajdujących się na I podobszarzu ochrony obowiązuje zakaz *lokalizowania inwestycji zaliczanych do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, chyba że ocena oddziaływania na środowisko wykaże brak negatywnych skutków dla środowiska, w szczególności wód podziemnych* w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.). Inwestor deklaruje, że planowane przedsięwzięcie na odcinku, w którym zlokalizowany jest obszar ochronny obejmie przebudowę istniejącej drogi, wobec tego planowane prace nie stoją w sprzeczności z § 3 pkt. 6 ww. Rozporządzenia dotyczące zakazu *budowy lub rozbudowy dróg publicznych z wyjątkiem dróg gminnych bez zastosowania szczelnych systemów ujmowania wód opadowych i roztopowych wraz z urządzeniami oczyszczającymi*.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych

objętych ochroną na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916). Według informacji uzyskanych z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzoru Wodnego we Wschowie stwierdzono, że:

- dz. o nr ewid. 3 obręb Zamysłów, gmina Szlichtyngowa – graniczy z rowami bez nazwy, oraz rowami o symbolach: R-M14, R-M13, R-M6, R-M, R-M26 i częściowo znajduje się w zasięgu oddziaływania rowu o symbolu R-M14, występują przepusty i wyloty o symbolach 17W, 13W, 3W; graniczy z ruociągiem o symbolu r-III, studnią o symbolu nr 143, urządzeniem wodnym o symbolu 12 Z, graniczy z ruociągiem o symbolu r-II i studniami o symbolach nr 11S, 10S, 9S, 8S, 7S, 6S, 5S, 4S, graniczy z ruociągiem o symbolu r-I; graniczy z wodami stojącymi (dz. o nr ewid. 295 obręb Zamysłów, gmina Szlichtyngowa);
- dz. o nr ewid. 279 obręb Górczyna, gmina Szlichtyngowa – graniczy z ciekim naturalnym Krzycki Rów i częściowo znajduje się w zasięgu jego oddziaływania, graniczy z mostem, graniczy z rowem o symbolu R-1 i częściowo znajduje się w zasięgu jego oddziaływania, graniczy z przepustami o symbolach nr 92P, 93P, wylotem o symbolu nr 94W, ruociągiem o symbolu r-I i studnią o symbolu 95 S;
- dz. o nr ewid. 456/2 obręb Stare Drzewce – w niewielkiej części graniczy z rowem bez nazwy;
- w obszarze oddziaływania inwestycji znajduje się: ciek naturalny Krzycki Rów, obszar zdrenowany, zbieracze drenarskie, wody stojące, rowy melioracyjne: R-M26, R-M, R-M6, R-1, przepusty, wyloty, urządzenie wodne o symbolu 6Z, rowy bez oznaczenia symbolicznego, ruociąg o symbolu r-I, oraz studnie o symbolach 96 S i 97 S.

W obecnym stanie na rozpatrywanym odcinku drogi występuje przekrój drogowy z jezdnią o średniej szerokości około 5,0 - 6,0 m. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna, mineralno – asfaltowa. Pochylenie podłużne jezdni dostosowane jest do pochylenia terenu. Na rozpatrywanym odcinku chodniki dla pieszych występują jedynie sporadycznie w terenie zabudowanym, w większości ruch pieszych odbywa się po poboczach drogi. Odwodnienie jezdni jest powierzchniowe – do istniejącego systemu obejmującego tereny zielone, rowy przydrożne i do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w miejscowości Zamysłów. Projektowana droga to droga klasy Z, a w miejscach przebudowy: klasy L lub Z. Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni w nowym śladzie: ulepszone podłoże z gruntocementu, lub z kruszywa ewentualnie z georusztem; podbudowa z kruszywa; warstwa bitumiczna podbudowy; warstwa bitumiczna ścieralna. W miejscach istniejącej jezdni bitumicznej dopuszcza się wykonanie frezowania profilującego, ułożenie kompozytu asfaltowego i wykonanie warstwy wiążąco – profilującej i warstwy ścieralnej. Prace budowlane obejmą: oczyszczenie pasa drogowego; rozbiórkę istniejących warstw konstrukcyjnych; usunięcie warstwy humusu; wykonanie planowanego zakresu robót ziemnych (wykopy, nasypy), umożliwiającego odpowiednie ukształtowanie niwelety drogi w planie i po wysokości; rozbiórkę elementów kolidujących; wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi; wykonanie chodnika i ciągów pieszo – rowerowych; wykonanie profilowania rowów przydrożnych; wykonanie nawierzchni zjazdów i skrzyżowań; wykonanie elementów odwodnienia drogi; przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu; wykonanie kanału technologicznego; budowę kładki pieszo-rowerowej; remont istniejącego mostu; zahumusowanie i obsianie trawą powierzchni nasypów i skarp rowów; montaż niezbędnych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery ochronne itp.); wykonanie prac związanych z estetyką i uporządkowaniem pasa drogowego; wykonanie niezbędnych robót ziemnych związanych z kształtowaniem i korektą istniejących nasypów, wykopów, rowów (jeśli zajdzie taka

konieczność) na całym odcinku planowanej inwestycji (w tym ewentualne umocnienie skarp). W ramach inwestycji planuje się naprawę istniejących elementów betonowych i stalowych ustroju nośnego mostu na Krzyckim Rowie oraz jego podpór. Powierzchnie betonowe zostaną oczyszczone a ubytki uzupełnione. Istniejące elementy stalowe zostaną oczyszczone z powłok malarskich i rdzy i zostaną zabezpieczone nowymi powłokami antykorozyjnymi. Na obiekcie wymianie ulegnie izolacja wodna oraz nawierzchnia jezdni. W obrębie kap chodnikowych zostanie wykonana nawierzchnioizolacja na bazie materiałów żywicznych. Na czas prowadzenia prac remontowych przewiduje się wykonanie zabezpieczeń w postaci mat i płacht ochronnych, które będą wyłapywały powstałe w trakcie prac zanieczyszczenia i pozostałości po materiałach naprawczych. Planowana do wykonania kładka dla pieszych będzie obiektem jednoprzęsłowym, opartym na podporach zlokalizowanych poza korytem cieku wodnego. Planuje się wykonanie kładki jako konstrukcji żelbetowej z balustradami stalowymi.

Sprzęt używany do prac budowlanych będzie w pełni sprawny a jego stan techniczny nie będzie budził zastrzeżeń. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty. Zaplecze budowy planuje się zorganizować na terenie możliwie utwardzonym, zabezpieczonym przed oddziaływaniem na środowisko gruntowo – wodne, oraz poza miejscami występowania wód gruntowych, oraz w pobliżu cieku i rowów melioracyjnych.

Plac budowy zostanie wyposażony w przenośne sanitariaty, opróżniane systematycznie przez uprawnione podmioty. Woda na potrzeby bytowe pracowników będzie dostarczana beczkowozem. Wnioskodawca nie przewiduje się zmiany sposobu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z terenu inwestycji w porównaniu do obecnych rozwiązań zastosowanych w tym zakresie. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z terenu inwestycji należy wprowadzać do środowiska zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Odpady takie jak palety i pojemniki będą traktowane jako opakowania zwrotne. Opakowania z folii, papieru oraz odpady powstające na zapleczu socjalnym budowy będą gromadzone w wyznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie odbierane z terenu inwestycji. Część z powstałych odpadów w miarę możliwości planuje się odzyskać na placu budowy. Odpady, których nie będzie można wykorzystać zostaną przekazane podmiotom posiadającym właściwe decyzje lub pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Powstałe odpady niebezpieczne planuje się gromadzić selektywnie, nie mieszać z innymi odpadami i magazynować do czasu przekazania uprawnionemu odbiorcy.

Według zapisów zawartych w uzupełnieniu do KIP zimowe utrzymanie dróg będzie realizowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005 nr 230 poz. 1960).

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Krzycki Rów od dpł. Ze Wschowy do Odry o kodzie PLRW60001915499, oraz (JCWP) Spółdzielczy Rów o kodzie PLRW60001715449. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) (JCWP) Krzycki Rów od dpł. Ze Wschowy do Odry o kodzie PLRW60001915499 została oceniona jako silnie

zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla (JCWP) Krzycki Rów od dopł. Ze Wschowy do Odry o kodzie PLRW60001915499 przewidziano odstępstwo polegające na przedłużeniu terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 roku ze względu na brak możliwości technicznych. Natomiast zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) (JCWP) Spółdzielczy Rów o kodzie PLRW60001715449 została oceniona jako naturalna część wód o dobrym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 69 o kodzie PLGW600069, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Teren przedsięwzięcia nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody. Najbliższe ujęcia wód podziemnych do celów zbiorowego zaopatrzenia w wodę zlokalizowane są: na dz. o nr ewid.: 483/1 obręb Górczyna, gmina Szlichtyngowa, w odległości około 224 metrów od obszaru przedsięwzięcia, składa się z 2 studni i posiada ustanowioną strefę ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych; na dz. o nr ewid.: 527/1 obręb Stare Drzewce, gmina Szlichtyngowa, w odległości około 436 metrów od obszaru przedsięwzięcia, składa się z 3 studni i posiada ustanowioną strefę ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych. Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na przedmiotowe ujęcia. Inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Jednocześnie zwracam się do Burmistrza Miasta i Gminy Szlichtyngowa, aby w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 10 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, poinformował strony postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

DIREKTOR
Jan Wandecki

Sprawę prowadzi:

Dział Zarządzania Środowiskiem, Marta Nowak, tel.68 45 27 620, e-mail: marta.nowak2@wody.gov.pl

Otrzymuje:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa, ul Rynek 1, 67-407 Szlichtyngowa
2. ZZŚ, aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Powiatu Wschowskiego, Pl. Kosynierów 1C, 67-400 Wschowa przez Pełnomocnika:
Pan Zbigniew Kokoszka, Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Komunikacyjnego Z. Kokoszka,
ul. Zatonie – Jaśminowa 14, 66-004 Zielona Góra

7 z 7

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Zielonej Górze

ul. Ptasia 2b, 65-514 Zielona Góra

tel.: +48 (68) 452 76 00 | faks: +48 (68) 327 02 08 | e-mail:

zzzielonagora@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

