

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi 1009F Górczyna – Stare Drzewce, oraz przebudowa i rozbudowa drogi 1010F od skrzyżowania z drogą 1011F do skrzyżowania z drogą nr 1009F”**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r., poz. 1839) planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia istniejący 9,6 km odcinek drogi zostanie przebudowany oraz rozbudowany. Na terenie gminy Szlichtyngowa długość planowanego przedsięwzięcia wynosi około 8,1 km, a na terenie gminy Wschowa ok 1,5 km. W ramach inwestycji rozbudowana i przebudowana zostanie droga powiatowa 1009F i droga 1010F. Wzdłuż drogi zaplanowano wykonanie ciągu pieszo-rowerowego. Ponadto, inwestycja obejmuje wykonanie rowów obustronnych lub jednostronnych przydrożnych, wykonanie przepustów pod zjazdami oraz projektowaną drogą, wykonanie kanalizacji deszczowej, budowę zjazdów oraz budowę powiązań z istniejącymi drogami oraz wykonanie remontu mostu na Krzyckim Rowie oraz budowę kładki pieszo – rowerowej przy istniejącym moście.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa drogi – Z (L),
- szerokość jezdni 5,0-6,0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,50 poza terenem zabudowanym i 3,0 m w terenie zabudowanym,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna, na bazie materiałów żywicznych
- przekrój – drogowy,
- odwodnienie – powierzchniowe z elementami kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody do projektowanych rowów.

Planowana do przebudowy droga powiatowa w przeważającej części przebiega przez tereny niezabudowane rolnicze, jedynie na początkowym odcinku początkowym, środkowym oraz końcowym wchodzi w tereny zabudowane Górczyny, Zamysłowa i Starych Drzewiec.

Oddziaływanie na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych spowodować się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywołających odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze powiatowej jest niewielkie i ogranicza się głównie do pojazdów osobowych, pojazdów rolniczych oraz nielicznych samochodów ciężarowych. Niemniej jednak, projektowana inwestycja wpłynie na poprawę nawierzchni drogi i płynności ruchu, tym samym spowoduje poprawę warunków akustycznych. Upłynnienie ruchu wpłynie również na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez pojazdy w zakresie obniżenia ilości spalin i drgań. Wody opadowe z terenu zainwestowania poprzez spadki poprzeczne będą odprowadzone powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób istotny wpływało na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Upłynnienie ruchu na analizowanym terenie może przyczynić się do lokalnej redukcji emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych. Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter jest odporne na efekty zmian klimatycznych.

W sąsiedztwie analizowanej drogi nie są zlokalizowane inne inwestycje, których funkcjonowanie mogłoby prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.