

GEZ

KARTA ADRESOWA ZABYTKU NIERUCHOMEGO

3. Miejscowość
Nowe Drzewce

1. Nazwa

BUDYNEK NASTAWNII KOLEJOWEJ

2. Czas powstania

ok. 1925 r.

8. Fotografia z opisem wskazującym orientację albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym



Widok na elewację północną.

4. Adres
Nowe Drzewce
67-407 Szlichtyngowa

5. Przynależność administracyjna
województwo **lubuskie**

powiat **wschowski**

gmina **Szlichtyngowa**

6. Formy ochrony
Ustalenie ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie wsi Stare Drzewce, Nowe Drzewce, i Małe Drzewce (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z dn. 12 lutego 2021 r., poz. 418).

8. Historia, opis i wartości

Historia.

Stare Drzewce to dawna niewielka, przelotowa stacja, która znajdowała się na dwutorowej części odcinka Leszno - Głogów. Posiadała ona 3 tory główne, z których jeden służył jako główny dodatkowy. Oprócz nich, na stacji funkcjonowały dwa tory boczne, z których jeden prowadzi do rampy, natomiast drugi wzdłuż drogi ładunkowej. Obsługa podróżnych odbywała się z dwóch niskich, jednokrawędziowych peronów. Przed zamknięciem stacji ruch pociągów na stacji prowadzony był z nastawni "SD", która posiadała urządzenia mechaniczne scentralizowane z sygnalizacją kształtową. Z nastawni obsługiwane były także rogatki na przejeździe kolejowym. Co ciekawe wszystkie sygnalizatory, wraz z tarczami ostrzegawczymi były kształtowe (przed semaforami wjazdowymi znajdują się trzystawne tarcze ostrzegawcze. Przed całkowitym zamknięciem stacji, nastawnia wykonawcza od strony Głogówka była wyłączona z eksploatacji i przejazd w jej obrębie odbywał się na rozkaz pisemny - rozjazdy były na stałe zamknięte w jednym położeniu. Po zamknięciu nastawni zlikwidowano także rogatki na dwóch przejazdach kolejowych.

Opis.

Nastawnia kolejowa ustawiona po południowej stronie torów kolejowych tuż przy przejeździe kolejowym na trasie Stare Drzewce – Nowe Drzewce. Obiekt murowany z cegły nieotynkowany, założony na rzucie prostokąta. Zwarą, piętrową bryłę nakrywa dach kopertowy z pokryciem z dachówki ceramicznej karpíówki. Elewacja frontowa (północna) symetryczna, artykułowana otworami okiennymi – trzema w partii przyziemia, urozmaicona została w partii kondygnacji, gdzie centralnie umieszczono wykusz mieszczący prostokątne okno pod którym znajduje się nazwa stacji kolejowej. Wykusz flankowany jest po bokach otworami okiennymi.

Wartości.

Nastawnia kolejowa prezentuje wartości zabytkowe, wartość artystyczną, historyczną i naukową. Jest przykładem architektury dworców kolejowych z przełomu XIX i XX wieku, która bardzo nielicznie zachowała się w tej części regionu.

9. Stan zachowania i postulaty dotyczące konserwacji

Stan zachowania.

Obiekt zachowany w dobrym stanie, w historycznej bryle, kubaturze, wraz z kształtem dachu i pokryciem z dachówki ceramicznej karpíówki. Zachowana historyczna kompozycja, artykulacja elewacji, proporcje. Budynek na bieżąco użytkowany, w dobrym stanie technicznym. Wprowadzone zmiany w wprowadzeniu okien PCV są niekorzystne dla wartości obiektu. Budynek traci czytelność i spójność stylistyczną z architekturą okresu w jakim powstał.

Postulaty dotyczące konserwacji.

Formułuje się następujące postulaty konserwatorskie: bezwzględnej ochronie konserwatorskiej podlega kompozycja, bryła obiektu, gabaryty, artykulacja elewacji oraz kształt dachu wraz z zastosowanymi technologiami. W trakcie prac należy dążyć do przywrócenia pierwotnego wyglądu elewacji, w tym odtworzenie historycznej kolorystyki i materiałów. Nie dopuszcza się docieplenia elewacji frontowej budynku. Należy prowadzić systematyczną kontrolę stanu zachowania pokrycia dachowego, udrażniać system odprowadzania wód opadowych.

10. Wykonanie karty (autor, data i podpis)

Bartosz Idryjan

20.09.2021r.

11. Zatwierdzenie karty (podpis wojewódzkiego konserwatora zabytków)*

*dotyczy zabytków niewpisanych do rejestru zabytków i niewłączonych do wojewódzkiej ewidencji zabytków