

GEZ		KARTA ADRESOWA ZABYTKU NIERUCHOMEGO		3. Miejscowość Nowe Drzewce	
1. Nazwa DWORZEC KOLEJOWY		2. Czas powstania k. XIX w.			
				4. Adres Nowe Drzewce 67-407 Szlichtyngowa	
				5. Przynależność administracyjna województwo lubuskie powiat wschowski gmina Szlichtyngowa	
				6. Formy ochrony Ustalenie ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie wsi Stare Drzewce, Nowe Drzewce, i Małe Drzewce (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z dn. 12 lutego 2021 r., poz. 418).	

Widok na elewację południową.

4. Adres
Nowe Drzewce
67-407 Szlichtyngowa

5. Przynależność administracyjna	
województwo	lubuskie
powiat	wschowski
gmina	Szlichtyngowa

6. Formy ochrony
Ustalenie ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie wsi Stare Drzewce, Nowe Drzewce, i Małe Drzewce (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z dn. 12 lutego 2021 r., poz. 418).



Widok na elewację południową.

8. Historia, opis i wartości

Historia.

Stare Drzewce to dawna niewielka, przelotowa stacja, która znajdowała się na dwutorowej części odcinka Leszno - Głogów. Posiadała ona 3 tory główne, z których jeden służył jako główny dodatkowy. Oprócz nich, na stacji funkcjonowały dwa tory boczne, z których jeden prowadzi do rampy, natomiast drugi wzdłuż drogi ładunkowej. Obsługa podróźnych odbywała się z dwóch niskich, jednokrawędziowych peronów. Przed zamknięciem stacji ruch pociągów na stacji prowadzony był z nastawni "SD", która posiadała urządzenia mechaniczne scentralizowane z sygnalizacją kształtową. Z nastawni obsługiwane były także rogatki na przejeździe kolejowym. Co ciekawe wszystkie sygnalizatory, wraz z tarczami ostrzegawczymi były kształtowe (przed semaforami wjazdowymi znajdują się trzystawne tarcze ostrzegawcze. Przed całkowitym zamknięciem stacji, nastawnia wykonawcza od strony Głogówka była wyłączona z eksploatacji i przejazd w jej obrębie odbywał się na rozkaz pisemny - rozjazdy były na stałe zamknięte w jednym położeniu. Po zamknięciu nastawni zlikwidowano także rogatki na dwóch przejazdach kolejowych.

Opis.

Linia kolejowa przecina wsie Stare i Nowe Drzewce na osi północ – południe. Dworzec zlokalizowany jest na północ od zabudowań wsi. Budynek murowany z cegły, założony na planie prostokąta, dwukondygnacyjny ze ścianką kolankową nakryty dachem dwuspadowym w bryle głównej i dwoma dwuspadowymi dachami w partii ryzalitów. Elewacje symetryczne, osi wyznaczają wysokie, prostokątne otwory okienne. Detal architektoniczny w postaci prostych ceglanych naczółków okiennych, gzymsu międzykondygnacyjnego.

Wartości.

Dworzec kolejowy prezentuje wartości zabytkowe, wartość artystyczną, historyczną i naukową. Jest przykładem architektury dworców kolejowych z przełomu XIX i XX wieku, która bardzo nielicznie zachowała się w tej części regionu.

9. Stan zachowania i postulaty dotyczące konserwacji

Stan zachowania.

Obiekt zachowany w dobrym stanie, w historycznej bryle, kubaturze, wraz z kształtem dachu. Zachowana historyczna kompozycja, artykulacja elewacji, proporcje. Budynek po remoncie dachu z zachowaniem krycia z papy. Budynek na bieżąco użytkowany, w dobrym stanie technicznym. Wprowadzone zmiany w wprowadzeniu okien PCV są niekorzystne dla wartości obiektu. Budynek traci czytelność i spójność stylistyczną z architekturą okresu w jakim powstał.

Postulaty dotyczące konserwacji.

Formuluje się następujące postulaty konserwatorskie: bezwzględnej ochronie konserwatorskiej podlega kompozycja, bryła obiektu, gabaryty, artykulacja elewacji oraz kształt dachu wraz z zastosowanymi technologiami. W trakcie prac należy dążyć do przywrócenia pierwotnego wyglądu elewacji, w tym odtworzenie historycznej kolorystyki i materiałów. Nie dopuszcza się docieplenia elewacji frontowej budynku. Należy prowadzić systematyczną kontrolę stanu zachowania pokrycia dachowego, udrażniać system odprowadzania wód opadowych.

10. Wykonanie karty (autor, data i podpis)

Bartosz Idryjan

20.09.2021r.

11. Zatwierdzenie karty (podpis wojewódzkiego konserwatora zabytków)*

*dotyczy zabytków niewpisanych do rejestru zabytków i niewłączonych do wojewódzkiej ewidencji zabytków